

**Запрошуємо взяти участь у роботі
Четвертої Всеукраїнської науково-практичної конференції
«Транспортні технології та безпека дорожнього руху»
13-14 квітня 2023 р., м. Запоріжжя**

Загальна інформація

Рік життя країни у режимі воєнного стану сильно вплинув, як на освітній процес, так і на розвиток економіки, транспорту, прогрес науки. Об'єктивні загрози з одного боку обмежують розвиток науково-практичних досліджень, а, з іншого боку, відкривають нові обставини та дають нові для опрацювання. Також завданням прикладної науки є, наразі, синтез оригінальних рішень, що забезпечать стрімкий розвиток економіки під час повоєнного відновлення України.

Конференція буде проходити у **двох секціях**:

- 1) секція транспортних систем і технологій;
- 2) секція організації та безпеки дорожнього руху.

Основні питання, що пропонуються для обговорення:

- проблеми розвитку транспортних систем;
- перспективи розвитку сучасних транспортних технологій;
- сучасні методи організації дорожнього руху;
- безпека дорожнього руху та запобігання ДТП;
- сучасні методи дослідження транспортних систем;
- нові технології на транспорті як результат розвитку наукових ідей.

Форми участі: **дистанційна** (включення у Зум-конференцію з виступом чи без виступу), **заочна** (надсилання тез). Мови для виступів та тез – українська або англійська, переклад організатори не забезпечують, але можлива участь перекладача з боку доповідача.

У разі зміни воєнної ситуації організатори можуть перенести засідання секцій та змінити дату виходу збірки тез в електронному вигляді.

Засідання секцій будуть проходити у форматі **дистанційної Зум-конференції**: доповідачі перебувають біля своїх комп'ютерів (ноутбуків), оснащених веб-камерою та мікрофоном, а також надійним підключенням до мережі Інтернет; модератор надає право виступу учасникам згідно із програмою та регламентом, можлива демонстрація слайдів та інших медіа-

файлів. Технічна інформація щодо підключення буде надіслана електронною поштою, що вказана у заявці.

Регламент виступу в обох секціях – 7 хвилин без врахування запитань.

Всі учасники конференції дистанційної та заочної форми участі подають тези для опублікування у збірці, що виходить у вигляді електронного видання з ISBN. Також всі учасники отримують електронний сертифікат (скан) про участь в конференції. Участь у будь-якій формі безоплатна. Орієнтовний час виходу збірки – травень 2023 р. Збірка викладається у вигляді pdf-файлу у репозитарії НУ «Запорізька політехніка», учасникам надається посилання.

Заявки подаються у гугл-формі за посиланням <http://surl.li/byrbl>

Тези та посилання на медіа-файли направляйте після заповнення заявки на участь на електронну адресу *aspirerzp@gmail.com* Оргкомітет може просити авторів відредагувати текст тез та відмовити у публікації при невиконанні цього прохання.

Аби впевнитися у тому, що тези буде опубліковано, слід перевірити отримання електронного листа-підтвердження від оргкомітету про прийняття тез до публікації.

Телефон, *Telegram*, *Viber* для довідок: (067) 379-67-21 – Вячеслав, секретар організаційного комітету. Електронна пошта вказана вище.

Термін подачі заявок, тез та медіа-файлів – до **11 квітня** 2023 року.

Програма конференції

13 квітня, четвер

10:00 Вступне слово членів оргкомітету.

10:15 Дистанційне засідання секції транспортних систем і технологій у форматі Зум-конференції.

14 квітня, п'ятниця

10:00 Дистанційне засідання секції організації та безпеки дорожнього руху у форматі Зум-конференції.

13:00 Підсумкова дискусія. Обговорення Рішення конференції.


Вимоги до оформлення тез

Обсяг тез – до двох аркушів А5 згідно із шаблоном, що додається окремим документом. Мови – українська, англійська.

Для позначення інтервалу значень ставлять *три крапки*.

Позначення фізичних величин не можна відривати від значень цих величин, а ініціали – від прізвищ, тобто не можна переносити в наступний рядок. В таких випадках використовують «нерозривний пробіл» (поєднання клавіш shift + ctrl + пробіл). Якщо назва тез розміщується більш як на одному рядку, то в кінці кожного рядка, крім останнього, ставиться «м'який перенос» (поєднання клавіш shift + клавіша вводу).

Календарну дату треба виражати роком, місяцем та днем місяця: 1997-03-14.

Файл не повинен містити зайвих знаків та недрукованих символів. Для цього необхідно в меню включити режим недрукованих символів () та видалити усі зайві символи. Забороняється вручну ставити відступи, абзаци, порожні рядки. Вони з'являються автоматично відповідно до стилю елемента.

У наданому Вам файлі приведені приклади вживаних у тезах видів подання матеріалу: текст тез, малюнки, формули та таблиці двома мовами (українська, англійська). Різні види матеріалу виконано у вигляді різних стилів.

Перелік стилів наступний (для матеріалу українською мовою)

Назва стилю	Вид матеріалу
УДК	УДК
Автори	П.І.Б. авторів тез
Посади авторів	Посади авторів тез
Назв. тез. укр.	Назва тез
Текст тез укр.	Текстовий матеріал тез
Рис. укр.	Рисунки та підрисунковий текст
Формула	Формули
Форм. текст. укр.	Розшифровка формул, підформульний текст
Назв. табл. укр.	Назва таблиці
Текст табл. укр.	Вміст таблиці
Підзаголовок, Література	Підзаголовок або перелік посилань

Стилі у англійській мові мають аналогічну назву з позначенням мови наприкінці.

Якщо у тезах відсутня одна з форм подання матеріалів то її видаляють з шаблону.

Матеріал вставляють у файл по частинах окремо (УДК, П.І.Б. авторів, назва тез та ін.) при цьому необхідно у параметрах вставки вибирати *«Зберегти стилі кінцевого фрагменту»*. Або після того, як вставити весь матеріал, призначати кожній частині окремо стиль, що відповідає даному фрагменту.