Пам'ятка учасникам
Всеукраїнської науково-практичної конференції
«Транспортні технології та безпека дорожнього руху»
13-14 квітня 2021 р., м. Запоріжжя

Загальна інформація

Конференція буде проходити у **двох секціях**:
1) секція транспортних систем і технологій;
2) секція організації та безпеки дорожнього руху.

Основні питання, що пропонуються для обговорення:
- проблеми розвитку транспортних систем;
- перспективи розвитку сучасних транспортних технологій;
- сучасні методи організації дорожнього руху;
- безпека дорожнього руху та запобігання ДТП;
- сучасні методи дослідження транспортних систем;
- нові технології на транспорті як результат розвитку наукових ідей.

Форми участі: очна (присутність на пленарному засіданні з виступом чи без виступу), дистанційна (включення у зум-конференцію з виступом чи без виступу), заочна (надсилання тез – можлива для обох секцій). Мови для виступів та тез – українська або англійська, переклад організатори не забезпечують, але можлива участь перекладача з боку доповідача.

Засідання *секції транспортних технологій* буде проходити 13 квітня у форматі **дистанційної скайп-конференції**: доповідачі перебувають біля своїх комп'ютерів (ноутбуків), оснащених веб-камерою та мікрофоном, а також надійним підключенням до мережі Інтернет; модератор надає право виступу учасникам згідно із програмою та регламентом, можлива демонстрація слайдів та інших медіа-файлів. Для участі в цій секції приїздити до Запоріжжя не треба. Технічна інформація щодо підключення буде надіслана електронною поштою, що вказана у заявці.

Засідання секції *безпеки дорожнього руху* буде проходити 14 квітня в головному корпусі НУ «Запорізька політехніка», м. Запоріжжя, вул. Жуковського, 64. До послуг доповідачів – ноутбук, проектор, динаміки. Матеріали, що будуть демонструватися, учасник надсилає разом із тезами. Медіа-файли учасник викладає до хмарного сервісу та надсилає посилання на

них. До презентації та файлів можна вносити незначні зміни до початку виступу. Надіслані файли, окрім тез доповідей та відомостей про учасників (ім'я та місце роботи) не публікуються та не зберігаються.

Регламент виступу в обох секціях – 7 хвилин без врахування запитань.

Всі учасники конференції, очної, дистанційної та заочної форми участі, подають тези для опублікування у збірці, що виходить у вигляді електронного видання з ISBN. Також всі учасники отримають сертифікат про участь в конференції. Очним учасникам сертифікат вручається після підсумкової дискусії. Участь у будь-якій формі безоплатна.

Заявки подаються у гугл-формі за посиланням **https://bit.ly/38E46FD**

Тези та посилання на медіа-файли направляйте після заповнення заявки на участь на електронну адресу ***aspirerzp@gmail.com***. Разом із тезами в електронному вигляді слід надіслати їх скан із підписами всіх авторів в кінці документа, чим підтверджується згода авторів на публікацію та відповідальність авторів за зміст матеріалу. Оргкомітет може просити авторів відредагувати текст тез та відмовити в участі у разі невиконання цього прохання.

Аби впевнитися у тому, що тези буде опубліковано, слід перевірити отримання електронного листа-підтвердження від оргкомітету про прийняття тез до публікації.

Телефон або *Viber* для довідок: (067) 379-67-21 – Вячеслав Трушевський, заступник голови організаційного комітету. Електронна пошта вказана вище.

Термін подачі заявок, тез та медіа-файлів – до ***10 квітня*** 2021 року.

Програма конференції

13 квітня, вівторок

10:00 Дистанційне засідання секції транспортних технологій у форматі зум-конференції.

14 квітня, середа

м. Запоріжжя, НУ «Запорізька політехніка», вул. Жуковського, 64

9:00 Підготовка учасників, перевірка апаратури.

10:00 Екскурсія університетом.

11:00 Урочисте відкриття конференції. Виступи доповідачів.

14:00 Перерва.

14:30 Підсумкова дискусія.

15:30 Вручення сертифікатів, закриття конференції.

Зверніть увагу! У разі зміни епідемічної ситуації та заборони проведення масових заходів, другий день конференції буде проведено, як і перший, в режимі он-лайн з початком дистанційного засідання о 10:00.

Вимоги до оформлення тез

Обсяг тез – до двох аркушів А5 згідно із шаблоном, що додається окремим документом. Мови – українська, англійська.

Для позначення інтервалу значень ставлять *три крапки*.

Позначення фізичних величин не можна відривати від значень цих величин, а ініціали – від прізвищ, тобто не можна переносити в наступний рядок. В таких випадках використовують «нерозривний пробіл» (поєднання клавіш shift + ctrl + пробіл). Якщо назва тез розміщується більш як на одному рядку, то в кінці кожного рядка, крім останнього, ставиться «м'який перенос» (поєднання клавіш shift + клавіша вводу).

Календарну дату треба виражати роком, місяцем та днем місяця: 1997-03-14.

Файл не повинен містити зайвих знаків та недрукованих символів. Для цього необхідно в меню включити режим недрукованих символів ( ) та видалити усі зайві символи. Забороняється вручну ставити відступи, абзаци, порожні рядки. Вони з'являються автоматично відповідно до стилю елемента.

У наданому Вам файлі приведені приклади вживаних у тезах видів подання матеріалу: текст тез, малюнки, формули та таблиці двома мовами (українська, англійська). Різні види матеріалу виконано у вигляді різних стилів.

Перелік стилів наступний (для матеріалу українською мовою)

Назва стилю	Вид матеріалу
УДК	УДК
Автори	П.І.Б. авторів тез
Посади авторів	Посади авторів тез
Назв. тез. укр.	Назва тез
Текст тез укр.	Текстовий матеріал тез
Рис. укр.	Рисунки та підрисунковий текст
Формула	Формули
Форм. текст. укр.	Розшифровка формул, підформульний текст
Назв. табл. укр.	Назва таблиці
Текст табл. укр.	Вміст таблиці
Підзаголовок, Література	Підзаголовок або перелік посилань

Стилі у англійській мові мають аналогічну назву з позначенням мови наприкінці.

Якщо у тезах відсутня одна з форм подання матеріалів то її видаляють.

Матеріал вставляють у файл по частинах окремо (УДК, П.І.Б. авторів, Назва тез, і т.і.) при цьому необхідно у параметрах вставки вибирати «*Зберегти стилі кінцевого фрагменту*». Або після того, як вставити весь матеріал, призначати кожній частині окремо стиль, що відповідає даному фрагменту.